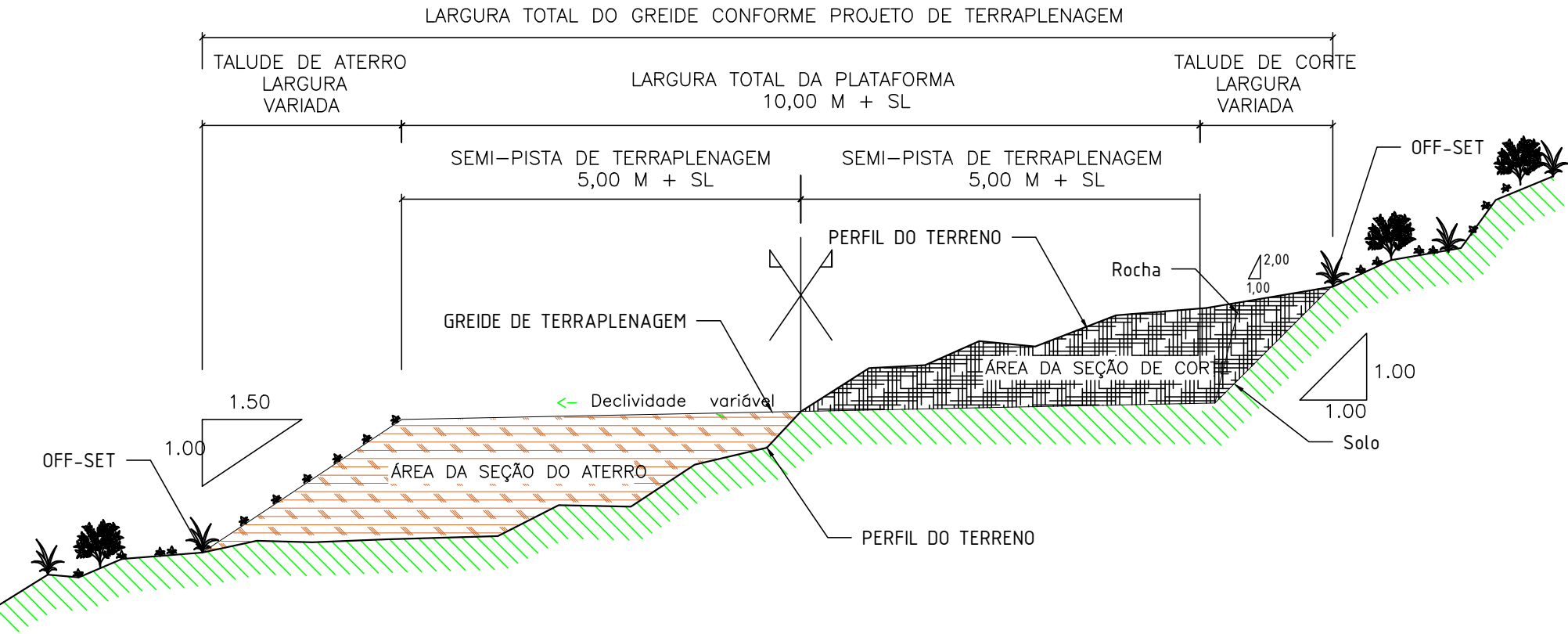
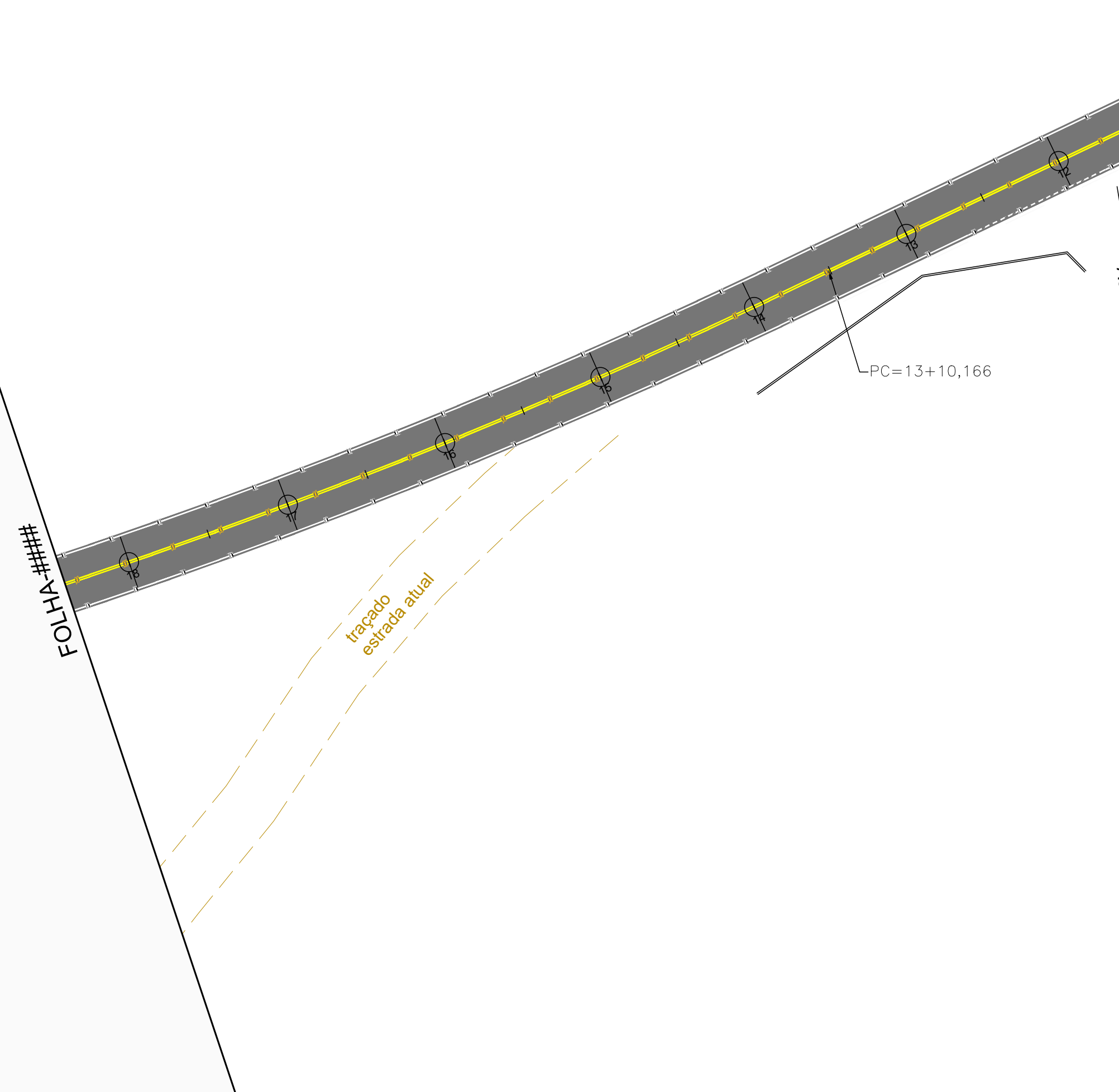


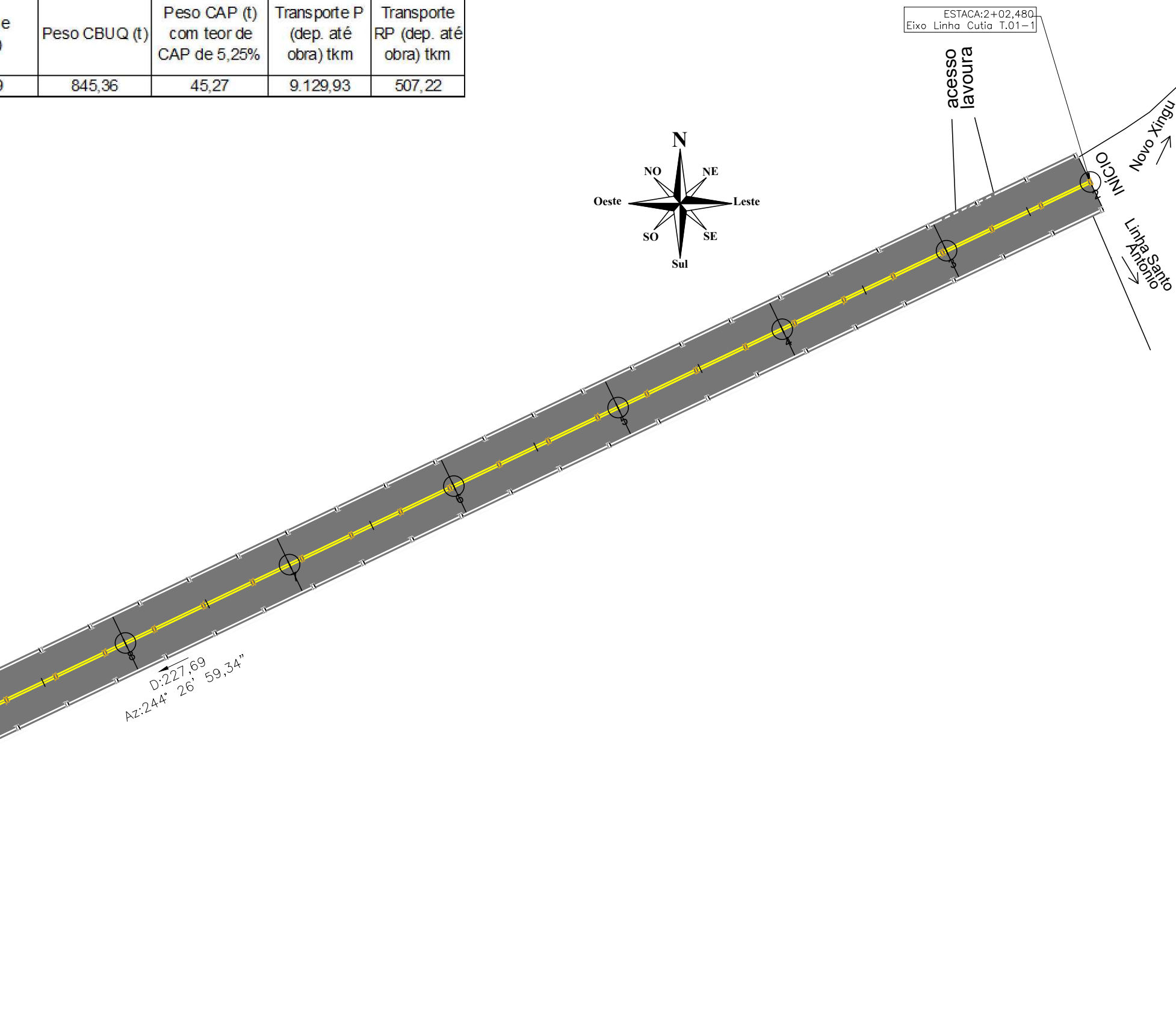
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM CURVA



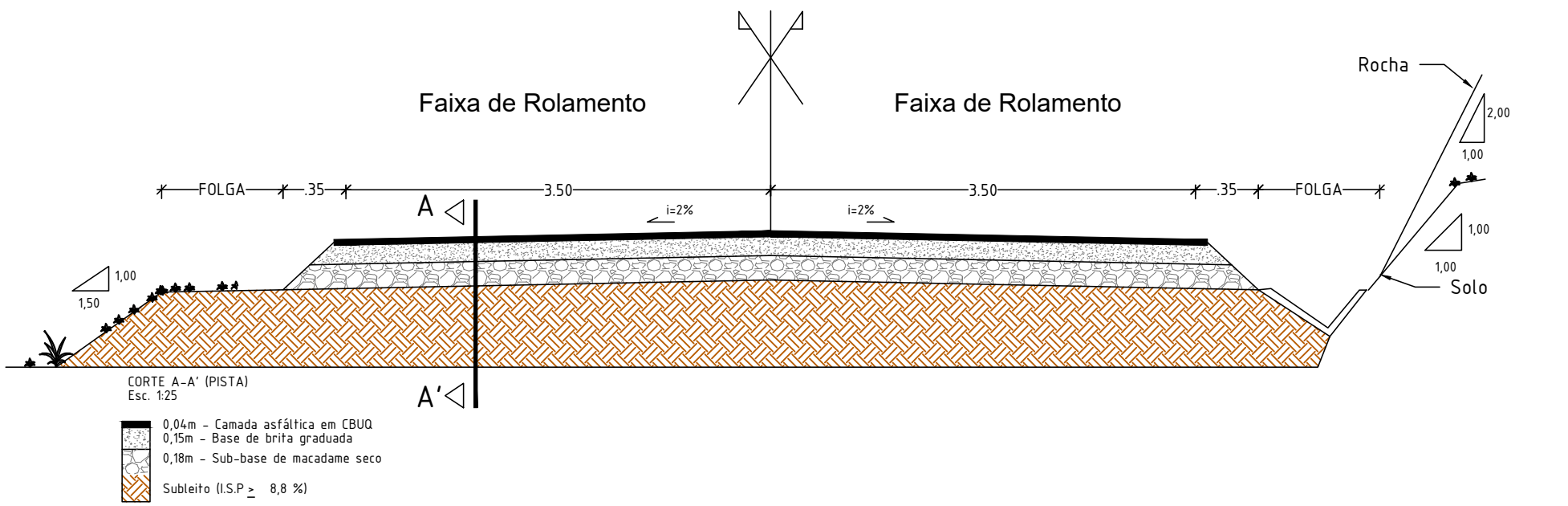
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM TANGENTE



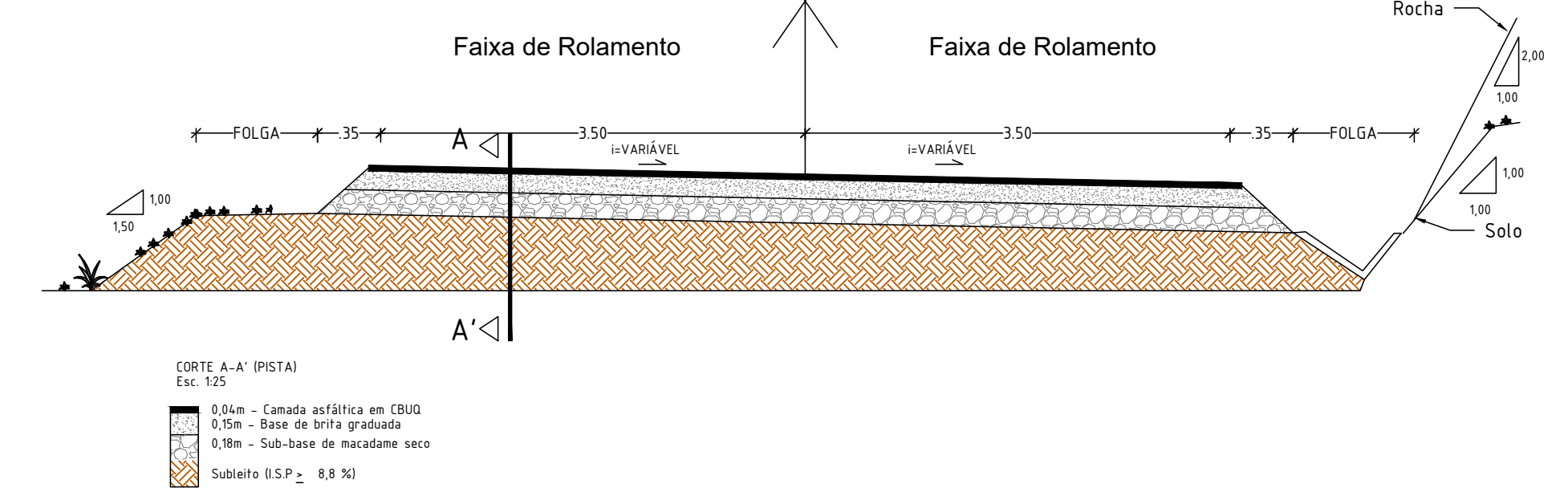
INFRAESTRUTURA PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA											
km		Ext. em Planta (m)		Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Regularização e Compactação Subleito			Base Sub-Base (Macadame Seco)		
Inicial	Final					Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Espessura (cm)	Volume (m³)
E2+2,48	E61	1173,52		7	8218,84	9058,924	18	1.588,36	18107,30	15	1.270,82
Transporte (m³xkm)											
14487,40											
PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA											
km		Ext. em Planta (m)		Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Imprimação (EAI)			Pintura de Ligação (RR-1C)		
Inicial	Final					Área (m²)	Peso (kg) com taxa de 1,3kg/m²	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm	Área (m²)	Peso (kg) aplicação de 0,45kg/m²
E2+2,48	E61	1173,52		7	8.218,84	8.218,84	10.684,49	115,39	6,41	8.218,84	3.698,48
Transporte P (dep. até obra) tkm											
39,94											
PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA											
Camada de Rolamento (CBUQ)											
Área	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Peso CBUQ (t)	Peso CAP (t) com teor de CAP de 5,25%	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm				
8.218,84	4,00	328,75	3.747,79	845,36	45,27	9.129,93	507,22				



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PAVIMENTAÇÃO EM TANGENTE



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PAVIMENTAÇÃO EM CURVA



REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
00	EMIÇÃO	26/08/2025

NOTAS:
1 - CURVAS DE NÍVEL A CADA METRO.
2 - A IMAGEM ORTICA POR DRONE NÃO POSSUI GEORREFERENCIAMENTO NEM CORREÇÕES CARTOGRAFICAS, SENDO UTILIZADA EXCLUSIVAMENTE PARA FINS ILUSTRATIVOS E MELHOR COMPREENSÃO DO TRECHO A SER EXECUTADO.



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA T. 01

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA CUTIA

GELCIO MARTINELLI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng. Civil CRE-4-RS 236924

PROJETO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

DATA: 03/2026

ESCALA: S/E

PROJETO: SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:
1
4

Pavimentação_2.dwg

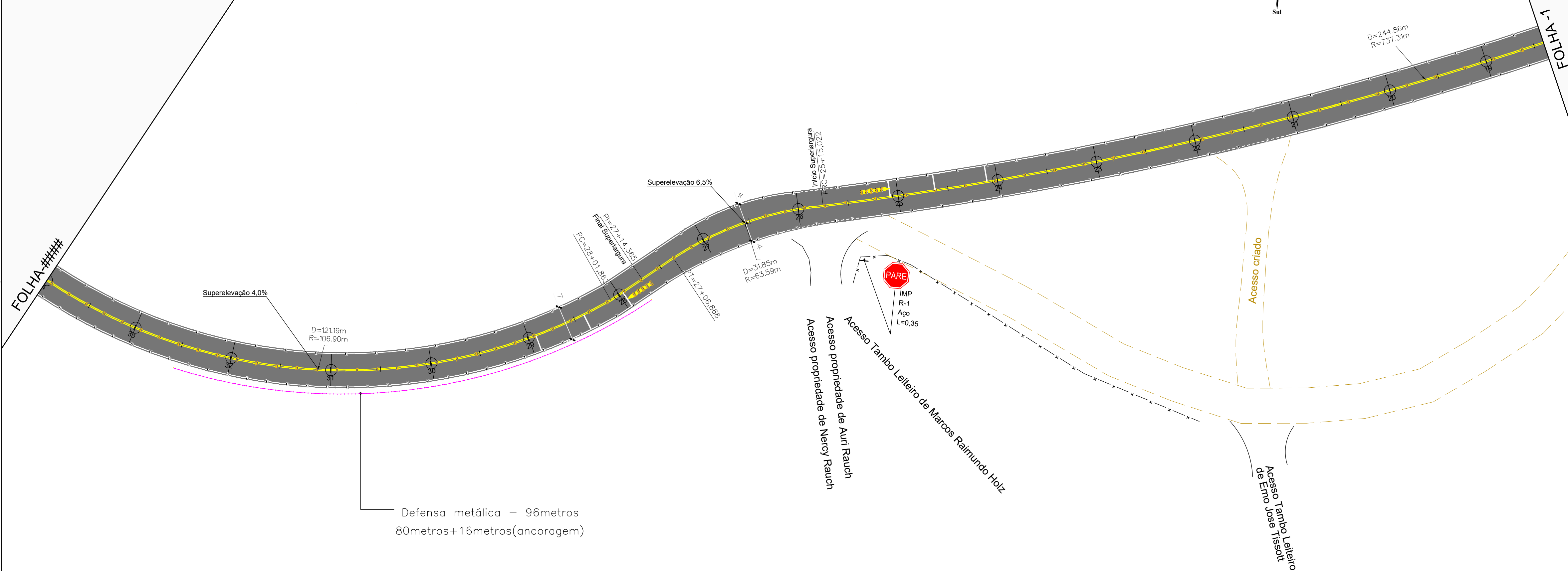
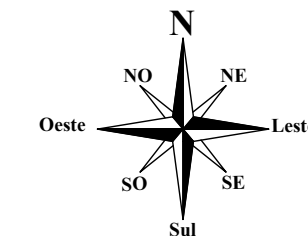
19.03.2007

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

ELAB.	
DES.	
VERIF.	
RESP.TEC.	

VERIFICAÇÃO	
APROVAÇÃO	

CREA:

[illegible]

INFRAESTRUTURA PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA											
km		Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Regularização e Compactação Subleito	Base Sub-Base (Macadame Seco)			Base (BGS)		
Inicial	Final				Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)
E2+2.48	E61	1173.52	7	8218.84	9058.324	18	1.588.36	18107.30	15	1.270.82	14487.40

PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA												
km		Ext. em Planta (m)	Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Impressão (EAI)				Pintura de Ligação (RR-1C)			
Inicial	Final				Área (m²)	Peso (kg) com taxa de 1,3kg/m²	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm	Área (m²)	Peso (kg) aplicação de 0,45kg/m²	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm
E2+2,48	E61	1173,52	7	8.218,84	8.218,84	10.684,49	115,39	6,41	8.218,84	3.698,48	39,94	2,22

PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA							
Camada de Rolamento (CBUQ)							
Área	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³.km)	Peso CBUQ (t)	Peso CAP (t) com teor de CAP de 5,25%	Transporte P (dep. até obra) t/km	Transporte RP (dep. até obra) t/km
8.218,84	4,00	328,75	3.747,79	845,36	45,27	9.129,93	507,22

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ELAB.
DES.
VERIF.
RESP.TEC.

CREA

Diagrama de um corte transversal de uma pista de rolamento, mostrando as camadas de construção e as dimensões.

Dimensões e Layout:

- Seções laterais: Faixa de Rolamento (3,50) e FOLGA (35).
- Centro: VARIÁVEL.
- Seção direita: FOLGA (35) e Faixa de Rolamento (3,50).
- Terminais: Rocha e Solo (1:1,00).
- Escala vertical: 1:100.
- Escala horizontal: 1:50.
- Corte: CORTE A-A' (PISTA) Esc. 1:25.

Camadas de Construção (de cima para baixo):

- 0,04m - Camada asfáltica em CBUD
- 0,10m - Base de brita graduada
- 0,10m - Sub-base de macadame seco
- Subleito (I.S.P. > 8,8 %)

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
00	EMISSION	26/08/2025

NOTAS:

2 - A IMAGEM OBTIDA POR DRONE NÃO POSSUI GEORREFERENCIAMENTO NEM CORREÇÕES CARTOGRÁFICAS, SENDO UTILIZADA EXCLUSIVAMENTE PARA FINS ILUSTRATIVOS E MELHOR COMPREENSÃO DO TRECHO A SER EXECUTADO;



Prefeitura Municipal
Novo Xingu-RS

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA T. 01

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA CUTIA

GÉLCIO MARTINELLI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Samuel Stefanello
Eng^o, Civil CREA-RS 236924

PROJETO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

RANCHA:

DATA:
03/2026

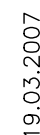
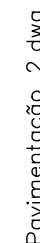
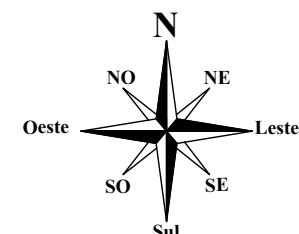
AREA:

ESCALA:
S/E

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

4

PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA					
Camada de Rolamento (CBUQ)					
Área	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³.km)	Peso CBUQ (t)	Transporte P (dep. até obra) t.km Transporte RP (dep. até obra) t.km
8.218,84	4,00	328,75	3.747,79	845,36	45,27 9.129,93 507,22

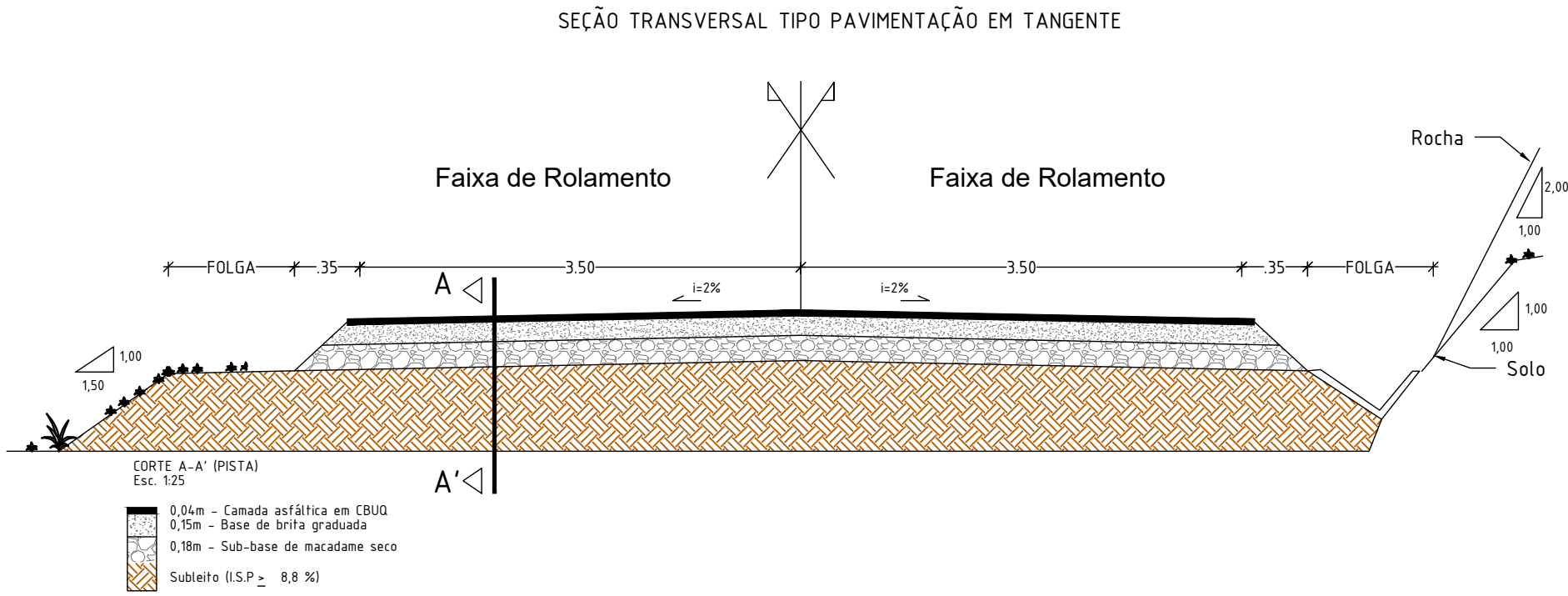
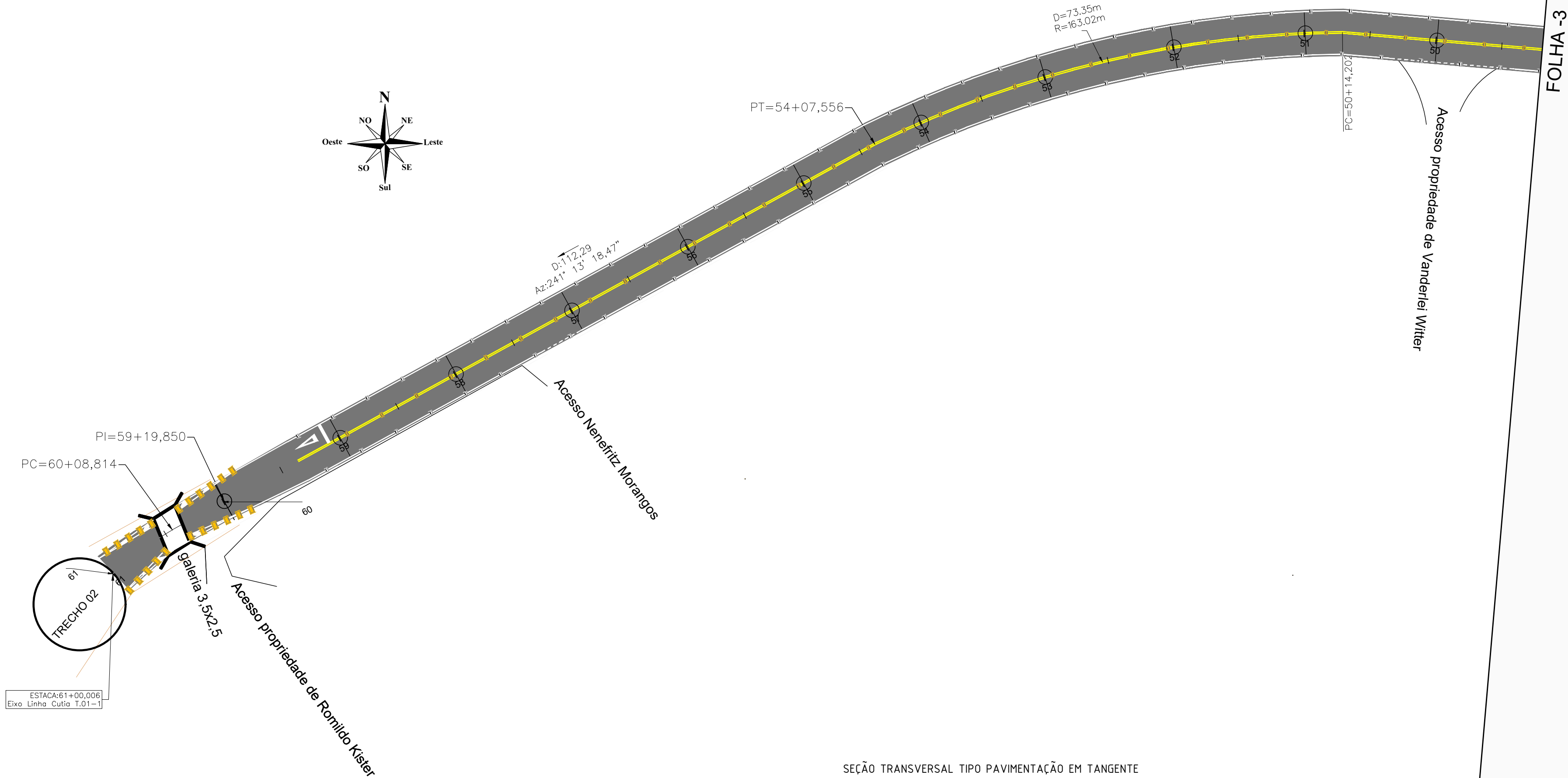


NOTAS:

1 - CURVAS DE NÍVEL A CADA METRO;
2 - A IMAGEM OBTIDA POR DRONE NÃO POSSUI GEORREFERENCIAMENTO NEM CORREÇÕES CARTOGRÁFICAS, SENDO UTILIZADA EXCLUSIVAMENTE PARA FINS ILUSTRATIVOS
MELHOR COMPRENSÃO DO TRECHO A SER EXECUTADO;

	<h1 style="margin: 0;">Prefeitura Municipal</h1> <h1 style="margin: 0;">Novo Xingu-RS</h1>		
<p>ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA T. 01</p>			
<p>MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS</p> <p>ENDEREÇO DA OBRA - LINHA CUTIA</p> <p style="text-align: center;">GÉLIO MARTINELLI MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS Prefeito Municipal</p>	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</p> <p style="text-align: center;"><i>Samuel Stefanello</i> <small>Eng.º Civil CRB-3-RS 216924</small></p>		
<p>PROJETO: PROJETO PAVIMENTAÇÃO</p>			
<p>PRANCHA: 3</p>			
<p>DATA: 03/2026</p>	<p>ÁREA: N/C</p>	<p>ESCALA: S/E</p>	<p>PROJETO: SAMUEL STEFANELLO</p>

INFRAESTRUTURA PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA													
km		Ext. em Planta (m)		Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Regularização e Compactação Subleito	Base Sub-Base (Macadame Seco)			Base (BGS)			
Inicial	Final					Área (m²)	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	
E2+2,48	E61	1173,52		7	8218,84	9058,924	18	1.588,36	18107,30	15	1.270,82	14487,40	
PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA													
km		Ext. em Planta (m)		Larg. (m)	Área Pavimentação (m²)	Impimação (EAI)			Pintura de Ligação (RR-1C)				
Inicial	Final					Área (m²)	Peso (kg) com taxa de 1,3kg/m²	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm	Área (m²)	Peso (kg) aplicação de 0,45kg/m²	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm
E2+2,48	E61	1173,52		7	8.218,84	8.218,84	10.684,49	115,39	6,41	8.218,84	3.698,48	39,94	2,22
PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA													
Camada de Rolamento (CBUQ)													
Área	Espessura (cm)	Volume (m³)	Transporte (m³xkm)	Peso CBUQ (t)	Peso CAP (t) com teor de CAP de 5,25%	Transporte P (dep. até obra) tkm	Transporte RP (dep. até obra) tkm						
8.218,84	4,00	328,75	3.747,79	845,36	45,27	9.129,93	507,22						



REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
00	EMIÇÃO	26/08/2025

NOTAS:
1 - CURVAS DE NÍVEL A CADA METRO;
2 - A MAÍSCULA ORTOGRAFIA POR DRONE NÃO POSSUI GEORREFERENCIAMENTO NEM CORREÇÕES CARTOGRAFICAS, SENDO UTILIZADA EXCLUSIVAMENTE PARA FINS ILUSTRATIVOS E MELHOR COMPREENSÃO DO TRECHO A SER EXECUTADO.



Prefeitura Municipal Novo Xingu-RS

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINHA CUTIA T. 01

MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
ENDEREÇO DA OBRA - LINHA CUTIA

GELCIO MARTINELLI
MUNICÍPIO DE NOVO XINGU-RS
Prefeito Municipal

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Samuel Stefanello
Engº Civil CRE-3-RS 216924

PROJETO:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

DATA:
03/2026

ÁREA:
N/C

ESCALA:
S/E

PROJETO:
SAMUEL STEFANELLO

PRANCHA:
4

Pavimentação_2.dwg 19.03.2007

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

ELAB.	
DES.	
VERIF.	
RESP.TEC.	
VERIFICAÇÃO	
APROVAÇÃO	
CREA:	